

Proszę Państwa,
Przedstawimy teraz zasady
bezpieczeństwa i wyposażenie awaryjne
naszego samolotu. Bagaż podręczny
należy umieścić w schowkach nad
głowami lub pod poprzedzającym fotelem.
Pokażemy teraz, jak zapiąć i rozpiąć pasy
bezpieczeństwa.

Prosimy o zamknięcie stolików, ustawienie
oparcia foteli w pozycji pionowej oraz
opuszczenie podłokietników na czas
startu i lądowania. Wszystkie okna muszą
być odsłonięte.

Jeżeli ciśnienie w kabinie gwałtownie
spadnie, maski tlenowe wypadną
automatycznie nad Państwa głowami.
Należy wówczas pozostać na miejscu,
chwycić maskę i pociągnąć ją do siebie,
aby uaktywnić dopływ tlenu. Maską należy
zakryć usta i nos, elastyczną taśmę
założyć za głowę i oddychać normalnie.

Nasz samolot posiada osiem wyjść awaryjnych, wyraźnie oznaczonych napisem „EXIT”. Cztery wyjścia znajdują się przez drzwi w przedniej części kabiny, a cztery przez drzwi w tylnej części kabiny. Prosimy zwrócić uwagę, że najbliższe wyjście może znajdować się za Państwa plecami. W sytuacji awaryjnej system oświetlenia podłogi wskaże drogę do wyjścia.

Na pokładzie obowiązuje bezwzględny zakaz palenia, a w toaletach znajdują się czujniki reagujące na dym.

Prosimy o przestrzeganie poleceń personelu pokładowego. Dziękujemy za uwagę i życzymy przyjemnego lotu!

